

ЕЛАНСКИЕ ВЕСТИ



Основана 21 июля 1921 года ЧЕТВЕРГ, 10 сентября 2015 г. № 109 (14525) Цена свободная

16+



Впервые спартакиаду встречала Еланы! Стр.3

Актуально

Перспективы развития личных подсобных хозяйств: задачи и решения

Заместитель председателя Волгоградской областной Думы президент Ассоциации крестьянских (фермерских) хозяйств и сельскохозяйственных кооперативов России (АККОР) Владимир Плотников рассказал об актуальных направлениях развития сельского хозяйства, законодательных инициативах регионального парламента и подвел итоги III Всероссийского съезда сельских кооперативов, который прошел в Санкт-Петербурге 25-26 августа 2015 г.



— В последнее время вопрос о мерах по ограничению поголовья в личных подсобных хозяйствах широко обсуждается в обществе и прежде всего в сельской местности. Чем вызван такой, без преувеличения, всеобщий интерес?

— Прежде всего тем, что он касается не только миллионов владельцев личных подворий, живущих в деревнях, но и десятков миллионов потребителей-горожан, касается по сути всех. Ведь личные подсобные хозяйства — это важнейшая составляющая российского АПК, и, нравиться это кому-то или нет, они — реальные кормилицы.

— В ЛПХ содержится 48% коров, 46% овец и коз, производится 71% мяса крупного рогатого скота, 80% картофеля, 70% овощей. Если говорить в целом, то этот сектор насчитывает более 17 млн. хозяйств и обеспечивает 41% всего российского продовольствия.

— Просто невероятной! Ведь для многих горожан личные подсобные хозяйства — это бабушки-старушки с грядками укропа на 6 сотках. Так что это за уникум — «личное подсобное хозяйство»?

— Совершенно верно, личное подсобное хозяйство — это уникальное, сугубо российское явление. Оно возникло в конце 20-х — начале 30-х годов, когда осуществлялась сплошная коллективизация. Именно тогда сельским жителям были оставлены крошечные участки земли, где им дозволялось крестьянствовать по-прежнему. И в советское время, и в 90-е годы ЛПХ сыграли важную, спасительную роль, восполняя по мере своих возможностей хронический дефицит продуктов питания и являясь

для миллионов жителей источником дополнительных доходов.

— И тем не менее откуда взялись такие колоссальные объемы у крестьянских подворий, которые в своей массе далеки от научно-технического прогресса и современных аграрных технологий?

— Прежде всего это результат огромного напряжения физических сил и личной заинтересованности владельцев ЛПХ. Они трудятся на своих землях и ради благополучия своих семей, и потому не считают себя со временем и силами, с толком расходуют каждый рубль, бережно относятся к имуществу в своих хозяйствах.

Во-вторых, огромный масштаб производства во многом достигнут благодаря разным формам государственной поддержки, в том числе освобождению от уплаты налогов и сдачи отчетности, субсидированию процентной ставки.

В конечном итоге среди 17 млн. таких хозяйств численно преобладают крохотные подворья, которые в полном соответствии с законом «О личном подсобном хозяйстве» производят овощи и мясо исключительно для нужд семьи. И есть огромные, высокотоварные хозяйства, которые занимаются предпринимательской деятельностью и вышли за рамки закона об ЛПХ. Они располагают многими сотнями гектаров земельных угодий, используют наемную рабочую силу, в них содержатся тысячи овец и свиней, сотни коров.

— Получается, что люди поверили государству, сумели нарастить объемы производства и увеличили поголовье. И теперь

возникает вопрос: будут ли введены ограничения поголовья в ЛПХ и куда в таком случае деваться таким хозяйствам?

— Первый вариант — это цивилизованный, разумный путь преобразования ЛПХ в крестьянские (фермерские) хозяйства.

Однако сегодня на практике все происходит как раз наоборот — фермеры переходят в ЛПХ. Только за три последних года более 93 тыс. КФХ перерегистрировались в личные подсобные хозяйства. Главные причины — невыносимое административное давление, невозможность выполнения жестких ветеринарных, санитарных, экологических и иных требований. К примеру, ферма должна стоять в 500 м от жилья, иметь теплый дезбарьер, крематорий для уничтожения павших животных, биотермические ямы и прочее...

Все эти требования вполне уместны и обоснованы по отношению к крупным животноводческим комплексам на тысячи голов. Но разве они разумны и разве их выполнение по силам и средствам крестьянину, у которого десяток коров и свиней? Ясно, что нужен дифференцированный подход. У нас же семейную ферму и крупный животноводческий комплекс причисляют под одну гребенку. В результате не собственник ЛПХ идет в фермеры, а, наоборот, фермеры в поисках спасения бегут в ЛПХ.

Для того чтобы разблокировать путь из ЛПХ в КФХ, устранить с него все прелести, главным является изменение нормативно-правовых норм, которые регулируют деятельность семейных животноводческих хозяйств.

В этом — суть проблемы.

Если ее не решить, остается второй, нецивилизованный путь, последствием которого могут быть резкое сокращение поголовья, оскудение продовольственного рынка, рост цен, обнищание сельского населения, отток селян в города.

— Как вы считаете, какая из этих возможностей возобладала, какой путь представляется более реальным?

— Абсолютно очевидно, что нецивилизованный путь решения проблемы ЛПХ неприемлем. Учитывая особую значимость личных подсобных хозяйств, руководство страны не допустит перекосов и перегибов при принятии решений относительно регулирования деятельности ЛПХ. Именно так высказались на этот счет первый заместитель председателя Правительства РФ Аркадий Дворкович и министр сельского хозяйства Александр Ткачев. Поэтому никакой паники, никакого беспокойства ни у кого не должно быть. Интересы крестьян затронуты не будут.

— И все-таки вы уверены, что в сфере ЛПХ назрела необходимость перемен?

— Да, нужно признать, что высокотоварные личные подсобные хозяйства являются своего рода подснежниками отечественного АПК, и их полугегабельное производство — это вчерашний день.

Желание вписать такие хозяйства в систему ответственных рыночных отношений понятно. Но делать это надо грамотно, взвешенно, а не наскаком, и в первую очередь — методами стимулирования, а не запретами и принуждением.

— Какие меры могли бы помочь движению ЛПХ, как вы выразились, по цивилизованному пути в фермеры?

— Прежде всего необходимо изменить действующие нормативно-правовые акты по содержанию скота и птицы на семейных фермах с учетом особенностей их деятельности как малых форм хозяйствования. Это и разумное удаление хозяйств от дорог и жилья, и возможность построить свой дом на принадлежащих земельных участках, и отмена требований по оттапливаемым санпропускникам и строительству биотермических ям и т.д. (Окончание на 2-й странице).

Анонс

Приглашаем на автогонки

УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ ЕЛАНЫ И ЕЛАНСКОГО РАЙОНА! В субботу - 12 сентября 2015 года - на автодроме (бывшем ипподроме) будут проводиться автомотогонки.

В программе:
- в 9 часов — регистрация транспортных средств, оформление технической документации, прохождение техосмотра и медкомиссии участников соревнований;

в 10 часов — показательные выступления мотоциклистов из городов Камышина, Саратова, Воронежа и Волгограда;

в 11.30 — на трассу выедут трактористы;

в 12 часов начнутся заезды внедорожников: автомобилей «УАЗ» и «Нива». Завершат соревнования квадроциклисты.

Кроме этого, для любителей мотоспорта будут организованы соревнования по скоростному маневрированию. Для участия приглашаются все желающие в возрасте от 18 лет и старше.

Внимание! По согласованию с ГАИ, автомобильный транспорт зрителей можно будет поставить на стоянку на площадке бывшего санатория-профилактория (заезд с дороги на Ивановку). Со стороны дороги на Терсу и на самой дороге поставка транспорта запрещена.

Будут работать торговые точки, проводиться игры для молодежи.

Приходите, приезжайте, болейте за участников, отдыхайте!

С уважением оргкомитет.

С места события

Быстро и надежно



Более тридцати лет назад был построен высоководный мост через реку Елань на трассе Елань-Терса. Это решило вечную проблему транспортного сообщения во время весеннего разлива реки. Старожилы помнят, что в такой период молоко с молочно-товарных ферм колхоза имени Коминтерна через реку во флагах перевозили на лодках. Старый мост стал служить для переезда гусеничных тракторов.

1 сентября 2015 года случилась поломка — под весом большегрузных автомобилей прогнулась несущая балка и лопнула по шву, сваренному встык (по информации специалистов). На мосту образовалась пробонна. Движение по нему было закрыто.

Уже к вечеру администрация Еланского городского поселения подготовила выезд по старому мосту. В тот же день Администрация Еланского муниципального района приняла необходимые меры для включения ремонта моста в областную программу чрезвычайных ситуаций. Это позволило значительно ускорить начало работ.

2 сентября в Елань прибыла спецбригада ОАО «Мостдорсервис» из Рудни и приступила к работе. По словам начальника бригады А. Н. Сина, деформированную балку вырезали и установили новую двутавровую с нормальной несущей способностью (на снимке). 8 сентября сварочные и монтажные работы были закончены. Как сказал заместитель главы Администрации Еланского муниципального района Е. В. Кучер, курирующий строительство, бригада работала быстро и качественно, поэтому заслуживает слов благодарности. 9 сентября оставалось только закатать асфальт. Ко времени выхода газеты движение по мосту должно быть открыто. Счастливого пути!

В. СЛЕСАРЕВ.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ	Четверг			Пятница			Суббота		
	09:00	15:00	21:00	09:00	15:00	21:00	09:00	15:00	21:00
Осадки									
Температура	+15	+22	+13	+14	+17	+11	+14	+17	+12
Ветер (м/с)	2	2	4	4	4	4	4	4	5
	С	С-З	С-З	С	С	С	С-В	С-В	С